

LEBENS LAUF DR. HANS-ULRICH SCHIEDT

Name	Hans-Ulrich Schiedt
Geburtsdatum	4. Januar 1958
Adressen	
AfA	Archiv für Agrargeschichte, Villemattstrasse 9, 3007 Bern hans-ulrich.schiedt@agrarchiv.ch
Büro Zürich	Böcklinstrasse 17, 8032 Zürich, +41 79 127 60 91
Privat	Neudorfstrasse 32, CH-8810 Horgen, +41 44 726 00 59, schiedt@bluewin.ch
	Deutsche und Schweizer Staatsangehörigkeit (Bürgerort Obstalden/Glarus Nord)
1958–1977	Geboren am 4. Januar 1958 in München; Primarschule in Ennenda (GL), Kantonschule in Glarus (1977 Maturität B).
1978–1988	Studium der Allgemeinen Geschichte, Philosophie und Publizistik an den Universitäten Zürich und Barcelona.
1990–1999	Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz (IVS; 60%-Anstellung); Arbeitsgebiet: IVS Dokumentation der Kantone Luzern, Zug und Zürich (Süd-westteil); 1999 Wechsel in die IVS Forschungsstelle.
1991–2020	Redaktionsmitglied der historischen Zeitschrift <i>traverse</i> (erscheint seit 1994).
1999–	Leitung IVS Forschungsstelle, seit 2003 ViaStoria Forschungsstelle.
2001–2006	Mitglied des Managementkomitees der COST-340-Aktion: Towards an intermodal transport network: lessons from history.
2001–2003	NF-Projekt «Transformationsphasen der Schweizer Verkehrsentwicklung 1750–1910. Strukturen und Prozesse verkehrlicher Beschleunigung», zusammen mit Dr. Thomas Frey. COST-340-Projekt, unterstützt von NF und BBW «Entwicklung des Transitverkehrsystems und dessen Auswirkungen auf die Raumnutzung in der Schweiz», eine interdisziplinäre Zusammenarbeit zwischen dem Institut für Verkehrsplanung, Transporttechnik, Strassen- und Eisenbahnbau (IVT) der ETH Zürich (Prof. Kay W. Axhausen und Peter Keller, Leitung), der Universität Neuchâtel (IH, Prof. Laurent Tissot) und dem IVS, Universität Bern.
2002	Dissertation: «Die Welt neu erfinden. Karl Bürkli und seine Schriften»; bei Prof. Dr. Hansjörg Siegenthaler, Universität Zürich.
2004–2007	Co-Leitung (verantwortlicher Gesuchsteller Prof. Hans-Rudolf Egli, Geographisches Institut der Universität Bern) und wissenschaftlicher Mitarbeiter im Rahmen des SNF-Projekts «GIS-Dufour» (40%).
2005–	Leiter Abteilung Forschung von ViaStoria – Stiftung für Verkehrsgeschichte.
2007–2009	Leitung des SNF-Projektes «bahndaten.ch 1847–1920 – Datenbank zur historischen Eisenbahnstatistik».
2007–2015	Vorstandsmitglied und Generalsekretär der Schweizerischen Gesellschaft für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte.
2007–2011	Leitung des Arbeitskreises für Verkehrsgeschichte, ehemals der Gesellschaft für Unternehmensgeschichte (GUG), aktuell der Gesellschaft für Technikgeschichte (gemeinsam mit Prof. Dr. Hans Ludger Diemel).
2010–2014	Leitung des SNF-Projektes «strassendaten.ch – Datenbank zur historischen Strassenstatistik».

- 2014–2023 Senior Researcher am Historischen Institut der Universität Bern, Abteilung
Wirtschafts-, Sozial- und Umweltgeschichte.
- 2014–2018 Mitarbeit im SNF-Projekt «Mobilität im schweizerischen Bundesstaat».
- 2014–2019 Mit Prof. Dr. André Holenstein Co-Leitung und Durchführung des SNF-Projektes
«Helvetische Strassenenquête 1798/1802».
- 2015–2019 Bundesarchiv Projektmitarbeit am Neat-Portal zur Geschichte der schweizerischen
Alpentransversalen, www.alptransit-portal.ch.
- 2020– Senior Researcher am Archiv für Agrargeschichte
- 2020–2022 Archiv für Agrargeschichte, SNF-Projekt «Kulturen und Raumordnungen der
Arbeitstiere. Grundlagen zu einer Geschichte der tierlichen Trag- und Zugarbeit»,
Leitung Dr. Peter Moser, Prof. Dr. Christian Rohr; wissenschaftliche Leitung Dr. Peter
Moser und Dr. Hans-Ulrich Schiedt.

PUBLIKATIONEN VON HANS-ULRICH SCHIEDT

MONOGRAPHIEN

Hans-Ulrich Schiedt. Auf den Spuren der Arbeitstiere. Eine gemeinsame Geschichte, Zürich 2024.

Hans-Ulrich Schiedt. Die helvetische Strassenenquête. Eine zentrale Quelle für die Verkehrsgeschichte, Web-Publikation, zugreifbar auf www.strassenenquete.ch/projekt, Bern 2019.

Hans-Ulrich Schiedt, Peter Stirnimann. Die Strassengeschichte des Kantons Graubünden vom 19. Jahrhundert bis in die Gegenwart, Chur 2015.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Strassengeschichte des Kantons Schwyz vom 19. Jahrhundert bis in die Gegenwart, Schwyz 2014.

Hans-Ulrich Schiedt. VSS-Chronik 1913–2013. Zürich 2013.

Erika Flückiger Strebel, Hans-Ulrich Schiedt. Die Strassengeschichte des Kantons Bern vom 19. bis in die Gegenwart, Bern 2012.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Strassengeschichte des Kantons Luzern im 19. und 20. Jahrhundert, Kriens, Bern 2010.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Welt neu erfinden. Karl Bürkli und seine Schriften, Zürich 2002 (Dissertation).

SAMMELBÄNDE

Gianenrico Bernasconi, Ueli Haefeli, Hans-Ulrich Schiedt (Hg.). Mobilität. Ein neues Konzept für eine alte Praxis / La mobilité. Un nouveau concept pour décrire une pratique ancienne, in: *traverse – Zeitschrift für Geschichte*, 3/2020.

Juan Flores, Gisela Hürlimann, Luigi Lorenzetti, Hans-Ulrich Schiedt (Hg.). Texte und Zahlen. Quantitative Ansätze in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte / Des textes et des chiffres. Approches quantitatives dans l'histoire économique et sociale. Jahrbuch der Schweizerischen Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte 33, Zürich 2019.

Tina Asmussen, Pierre Eichenberger, Gisela Hürlimann, Michael Jucker, Hans-Ulrich Schiedt (Hg.), Alles wird teurer! Wucher! Brot! / Les prix s'envolent! C'est du vol! Du pain!, in: *traverse – Zeitschrift für Geschichte*, 3/2017.

Gérard Duc, Olivier Perroux, Hans-Ulrich Schiedt, François Walter (éd.). Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence modale et coordination (1918 à nos jours), Neuchâtel 2014.

Hans-Ulrich Schiedt et al. (Hg.). Verkehrsgeschichte / Histoire des transports, Reihe: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte – Société Suisse d'histoire économique et sociale 25, Zürich 2010.

Sandra Bott, Gisela Hürlimann, Malik Mazbouri, Hans-Ulrich Schiedt (Hg.). Wirtschaftsgeschichte in der Schweiz: eine historiographische Skizze / L'histoire économique en Suisse: und esquisse historiographique, in: *traverse – Zeitschrift für Geschichte*, 1/2010.

Hans Liudger Dienel; Hans-Ulrich Schiedt (Hg.). Die moderne Strasse. Planung, Bau und Verkehr vom 18. bis zum 20. Jahrhundert, Reihe: Deutsches Museum. Beiträge zur Historischen Verkehrsforschung, Bd. 11, Frankfurt a.M. 2010.

Cédric Humair, Malik Mazbouri, Hans-Ulrich Schiedt, Andrea Willimann (Hg.). Verkehr und Wirtschaftsentwicklung, *traverse – Zeitschrift für Geschichte*, 1/2008.

Christian Pfister, Hans-Ulrich Schiedt, Christoph M. Merki (Hg.). Verkehrsgeschichte. Themenschwerpunkt, *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte* Bd. 56, 1/2006.

Hans-Ulrich Schiedt, Christoph M. Merki. Strasse und Strassenverkehr, routes et circulation routière, Redaktion des Heftschwerpunkts, *traverse, Zeitschrift für Geschichte*, 2/1999.

WISSENSCHAFTLICHE ARTIKEL

Peter Moser; Hans-Ulrich Schiedt. Arbeitstiere im langen 19. Jahrhundert. Empirische Evidenzen und soziale Kontexte, erscheint in: *Schweizerisches Jahrbuch für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte* 38, 2024.

Schiedt, Hans-Ulrich. Auf dem Weg zum Automobilismus. Die holprige Vorfahrt des Automobils auf den Strassen der Zwischenkriegszeit, in: *Wege und Geschichte*, 1/2024, 4–11.

Schiedt, Hans-Ulrich. Kartografie in revolutionärer Zeit. Grundbuch, Strassenkarte und topografische Kartierung der helvetischen Republik (1798–1803) als Planungsutopie, in: *Wege und Geschichte*, 1/2023, 11–17.

Juri Auderset; Hans-Ulrich Schiedt. Die Vermessung des animalischen Motors. Körpergrössen, Zugkraft und Metabolismus der Arbeitstiere, 1800–1950, erscheint in: *Body Politics*, Themenheft: Geschichte in Gummistiefeln. Körper in der Landwirtschaft, 2023, 57–87.

Juri Auderset; Hans-Ulrich Schiedt. Arbeitstiere. Aspekte animalischer Traktion in der Moderne, in: *traverse* 28, 2/2021, 27–42.

Hans-Ulrich Schiedt. Zu Fuss, mit Pferd oder Schiff – Verkehr und Tourismus im Berner Oberland vor der Eisenbahn, in: Annelies Hüssy, Quirinius Reichen (Hg.). *Die grosse Welt kommt in die Berge. Die Entstehung des Tourismus im Berner Oberland*. *Berner Zeitschrift für Geschichte* 81, 3/2019, 63–84.

Hans-Ulrich Schiedt. Verkehrsverhältnisse des ausgehenden 18. Jahrhunderts im Gebiet des Corpus helveticum und der Helvetischen Republik, in: Holenstein, André et al. *Politische, gelehrte und imaginierte Schweiz. Kohäsion und Disparität im Corpus helveticum des 18. Jahrhunderts*, Genf 2019, 207–224.

Hans-Ulrich Schiedt. Die verkehrsgeschichtliche Forschung, in: *Wege und Geschichte* 1/2018, 49–52.

Hans-Ulrich Schiedt. La formation du paysage du trafic, in: Jon Mathieu et al. (dir.). *Histoire du paysage en Suisse*, Neuchâtel 2018, 187–204.

Hans-Ulrich Schiedt. Verkehr und Mobilität, in: Schluchter, André (Red.). *Geschichte des Kantons Solothurn*, Bd. 1, 238–295.

Hans-Ulrich Schiedt. Schicksalshafte Gefahr und wundersame Rettung. Weg, Verkehr und Mobilität auf Motivbildern, in: *Wege und Geschichte*, 1/2016, 18–24.

Hans-Ulrich Schiedt. Der breite und der schmale Weg, in: *Wege und Geschichte*, 1/2016, 42–44.

Hans-Ulrich Schiedt. Entstehung der Verkehrslandschaft, in: Jon Mathieu et al. *Geschichte der Landschaft in der Schweiz*, Zürich 2016, 159–174.

Hans-Ulrich Schiedt. Arbeitstiere damals und heute. Einleitung zum Themenheft: Arbeitstiere – Animaux au travail – Animalì da lavoro, *Wege und Geschichte* 1/2015,2.

Hans-Ulrich Schiedt. Technische Bedingungen rund um die Arbeitstiere, in: Wege und Geschichte, 1/2015, 28–33.

Hans-Ulrich Schiedt. Landstrassen, in: Vittorio Magnago Lampugnani, Konstanze Sylva Domhardt, Rainer Schützeichel (Hg.), Enzyklopädie des gestalteten Raumes, Zürich 2014, 318–329.

Hans-Ulrich Schiedt. Wege, in: Vittorio Magnago Lampugnani, Konstanze Sylva Domhardt, Rainer Schützeichel (Hg.), Enzyklopädie des gestalteten Raumes, Zürich 2014, 476–487.

Hans-Ulrich Schiedt. Strasseninfrastruktur und Strasseninfrastrukturkosten im 19. Jahrhundert bis 1920, Bern 2014. http://www.strassendaten.ch/downloads/sd_TD_Strasseninfrastruktur_19_Jh.pdf [6.4.2017].

Thomas Frey, Hans-Ulrich Schiedt. Verkehr und Mobilität, in: Staatsarchiv des Kantons Luzern (Hg.). Der Kanton Luzern im 20. Jahrhundert, Band 1: Raum und Bevölkerung, Staat und Politik, Wirtschaft, Zürich 2013.

Hans-Ulrich Schiedt. Die autogerechte Strasse bis Mitte des 20. Jahrhunderts, in: Rolf-Jürgen Gleitsmann; Jürgen E. Wittman (Hg.). Innovationskulturen um das Automobil. Stuttgarter Tage zur Automobil- und Unternehmensgeschichte 2011, Reihe: Wissenschaftliche Schriftenreihe der Mercedes-Benz Classic Archive, Bd. 16, 173–195.

Hans-Ulrich Schiedt. Schlüsselstellen der Verkehrsgeschichte – eine Annäherung, in: Wege und Geschichte, 2/2010, 4–10.

Hans-Ulrich Schiedt. Verkehrswege, Verkehrsbedingungen und Verkehrskapazitäten in der Zentralschweiz im ausgehenden 18. und im 19. Jahrhundert, in: Der Geschichtsfreund 163, Themenschwerpunkt: Historische Verkehrslandschaft Zentralschweiz, 109–135.

Hans Liudger Dienel, Hans-Ulrich Schiedt. Einleitung in die Geschichte der modernen Strasse, in: Hans-Liudger Dienel, Hans-Ulrich Schiedt (Hg.). Die moderne Strasse. Planung, Bau und Verkehr vom 18. bis zum 20. Jahrhundert, Reihe: Deutsches Museum. Beiträge zur Historischen Verkehrsforschung, Bd. 11, Frankfurt, New York 2010, 7–21.

Hans-Ulrich Schiedt. Kapazitäten des Fuhrwerkverkehrs im 18. und 19. Jahrhundert. Grundlage der Schätzung von Transportkapazitäten des vormodernen Landverkehrs, erscheint in: SCHIEDT, Hans-Ulrich et al. (Hg.). Verkehrsgeschichte / Histoire des transports, Reihe: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte – Société Suisse d'histoire économique et sociale 25, Zürich 2010, 121–136.

Hans-Ulrich Schiedt. Der Langsamverkehr, Teil 1: Die vormodernen Bedingungen des Verkehrs. Pilotstudie für ein Forschungsprojekt im Rahmen des Forschungsprogramms Verkehrsgeschichte Schweiz, Bern 2009.

Hans-Ulrich Schiedt. Binnenseen in der Schweiz als Verkehrsräume im Zeitraum zwischen dem 18. und dem 20. Jahrhundert, in: Hans-Rudolf Egli, Winfried Schenk (Hg.). Seen als Siedlungs-, Wirtschafts- und Verkehrsräume, Reihe: Siedlungsforschung. Archäologie – Geschichte – Geographie 27, Bonn 2009, 163–183.

Hans-Ulrich Schiedt. Logistik: Vom Problem zur Dienstleistung, in: Wege und Geschichte 2/2009, 4–10.

Hans-Ulrich Schiedt. Geschichte des modernen Strassenbaus in der Schweiz. Forschungsprojekt und noch nicht veröffentlichtes Manuskript, Auftrag des Fachverbandes Infra, 2009.

Hans-Ulrich Schiedt. Reisezeiten im 19. Jahrhundert, in: Wege und Geschichte, 2/2008, 4–9.

Cédric Humair, Malik Mazbouri, Hans-Ulrich Schiedt, Andrea Willimann. Verkehr und Wirtschaftsentwicklung in historischer Perspektive / Transport et développement économique en perspective historique, in: *traverse – Zeitschrift für Geschichte*, 1/2008, 7–14.

Heinz Herzig, Hans-Ulrich Schiedt, Guy Schneider. Historische Strassen- und Wegeforschung in der Schweiz, in: , Rainer Christoph Schwinges. Strassen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Reihe: Vorträge und Forschungen, hg. vom Konstanzer Arbeitskreis für mittelalterliche Geschichte, Bd. LXVI, Ostfildern 2007, 119–159.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Entwicklung der Strasseninfrastruktur in der Schweiz zwischen 1740 und 1910, in: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte*, 1/2007, 39–54.

Hans-Ulrich Schiedt. Postkutschen im Spiegel ihrer Fahrpläne, in: *Wege und Geschichte*, 1/2007, 12–21.

Hans-Ulrich Schiedt. Das Projekt «Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz» und die Institution ViaStoria – Zentrum für Verkehrsgeschichte, in: *Informationen zur modernen Stadtgeschichte (IMS)*, Themenheft: Stadt und Verkehr, 2/2006. 93–96.

Hans-Ulrich Schiedt. Strassenbau und Militär in der Schweiz zwischen 1750 und 1850, in: *Wege und Geschichte*, 2/2006, 14–20.

Hans-Ulrich Schiedt. Das Transportwesen der Schweizer Armee im 19. Jahrhundert, in: *Wege und Geschichte*, 2/2006, 21–25.

Hans-Rudolf Egli, Philipp Flury, Thomas Frey, Hans-Ulrich Schiedt. «GIS-Dufour» – Verkehrs- und Raumanalyse auf historischer Grundlage, in: *Geomatik Schweiz/Geomatique Suisse* 5/2005, 246–249.

Hans-Ulrich Schiedt. Chausseen und Kunststrassen: Der Bau der Hauptstrassen zwischen 1740 und 1910, in: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte* Bd. 56, 1/2006, 13–21.

Thomas Frey, Hans-Ulrich Schiedt. Monetäre Reisekosten in der Schweiz 1850–1910 – Wie viel Arbeitszeit kostet die Freizeitmobilität?, in: Hans-Jörg Gilomen et al. *Freizeit und Vergnügen vom 14. bis zum 20. Jahrhundert* (Reihe: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte – Société Suisse d'histoire économique et sociale 20), Zürich 2005, 157–171.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Karte der Schweiz von Joseph Edmund Woerl, 1835/36, in: *Cartographica Helvetica* 32, 2005, 33–40.

Hans-Ulrich Schiedt. Das «Taschenbuch» von Johann Jakob Frey von Knonau, in: *Wege und Geschichte* 2/2005, 20–25.

Hans-Ulrich Schiedt. Landwirtschaft – ein Transportgewerbe (nicht nur) wider Willen, in *Wege und Geschichte*, 1/2005, 4–11.

Hans-Ulrich Schiedt. Der Ausbau der Hauptstrassen in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts, in: *Wege und Geschichte* 1/2004, 12–25.

Serge Reubi, Hans-Ulrich Schiedt, Martin Tschopp. Switzerland, in: Michèle Merger, Marie-Noëlle Pollino (Hg.). *Towards a European Intermodal Transport Network: Lessons from History. A Critical Bibliography*, 2004, 193–220.

Hans-Ulrich Schiedt. Der Ausbau der Hauptstrassen in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts, *Wege und Geschichte* 3, 2004, 12–25.

Philipp Fröhlich, Thomas Frey, Serge Reubi, Hans-Ulrich Schiedt. Entwicklung des Transitverkehrs-Systems und deren Auswirkung auf die Raumnutzung in der Schweiz (COST 340): Verkehrsnetz-

Datenbank, Arbeitsbericht Verkehrs- und Raumplanung, 208, IVT, ETH Zürich, Zürich 2004 (PDF-Download: <http://www.ivt.ethz.ch/vpl/publications/reports>).

Hans-Ulrich Schiedt, Thomas Frey. Transformation periods in Switzerland's transport system, 1810–1910. The structures and processes of traffic acceleration, Kongress-CD-ROM der First International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M), 6 – 9 November 2003, Eindhoven Technical University, The Netherlands.

Hans-Ulrich Schiedt, Christian Pfister. Forschungsprojekt Verkehrsgeschichte Schweiz. Der Blick auf den gesamten Verkehr, Bern 2003, PDF-Download: http://www.viastoria.ch/D/Forschung/Prospekt_Verkehrsgeschichte.pdf.

Hans-Ulrich Schiedt, Thomas Frey. Die internationale Erreichbarkeit von alpinen Schweizer Tourismuszentren 1850–1930 am Beispiel der Rigi; in: David Gugerli, Kilian Elsasser; Monika Burri (Hg.). Die Internationalität der Eisenbahn 1850–1970, Zürich 2003, S. 219–235.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Kreuzung bei Sihlbrugg. Ende oder Mittelpunkt der Welt, in: Zug erkunden. Bildessays und historische Beiträge zu 16 Zuger Schauplätzen. Jubiläumsband, hg. von Regierungsrat und Gemeinden des Kantons Zug, Zug 2002, 184–207.

Hans-Ulrich Schiedt. Ein Blick über das Inventar hinaus: Die Forschungsstelle des IVS, in: Wege und Geschichte. Zeitschrift des Inventars historischer Verkehrswege der Schweiz IVS, 2002, 52–55.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Alpenstrassenfrage oder «Die prinzipielle Figur des Kreuzes», in: Wege und Geschichte. Zeitschrift des Inventars historischer Verkehrswege der Schweiz IVS, 2002, 34–39.

Hans-Ulrich Schiedt. «...und das sol ein offne landtstras sin». Historische Verkehrswege und historischer Landverkehr im Kanton Zug, in: Tugium, 16/2000, 61–77.

Hans-Ulrich Schiedt. Verkehr im Gebirge – eine historische Annäherung, in: Gian Paolo Torricelli, Thomas Scheurer (Hg.). Verkehr und Mobilität. Bedrohung und Herausforderung für die Alpen des 21. Jahrhunderts. Tagungsband der 5. Nationalen Tagung zur Alpenforschung, Lugano 18./19. November 1999, 171–180.

Hans-Ulrich Schiedt. Trampelpfade und Chausseen – Literaturbericht einer strassenbezogenen Verkehrsgeschichte, in: traverse, Zeitschrift für Geschichte, 2/1999, 17–35.

Hans-Ulrich Schiedt. Wegnetze und Mobilität im Ancien Régime, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, 1/1999, 16–34.

Hans-Ulrich Schiedt. Die Strassennetze 1750–1850. Aspekte des Wandels, in: Historicum, Zeitschrift für Geschichte, Linz 1998, 10–17.

Artikel im Historischen Lexikon der Schweiz zu folgenden Themen: Schifffahrt, Strassen, Transitverkehr, Transportmittel, Wagen und Karren, Wasserwege,

PROJEKTE

Kulturen und Raumordnungen der Arbeitstiere. Grundlagen zu einer Geschichte der tierlichen Trag- und Zugarbeit, SNF-Projekt, Leitung Dr. Peter Moser, Prof. Dr. Christian Rohr; wissenschaftliche Leitung Dr. Peter Moser und Dr. Hans-Ulrich Schiedt, 2020–2022.

Die helvetische Strassenenquôte der Jahre 1799/1800 – eine zentrale Quelle für die schweizerische Verkehrsgeschichte, SNF-Projekt, Leitung Prof. André Holenstein, wissenschaftliche Leitung Prof. André Holenstein und Dr. Hans-Ulrich Schiedt, 2014–2019, www.strassenenquete.ch.

Mobilität im schweizerischen Bundesstaat. Ein neuer Blick auf die Verkehrsgeschichte der Schweiz nach 1848, SNF-Projekt, Leitung Prof. Christian Rohr und Prof. Ueli Haefeli, Miteingabe durch Dr. Hans-Ulrich Schiedt, 2014–2018.

Kantonale Geschichten der modernen Strasseninfrastruktur, Leitung und Realisierung, 2008–2014, realisiert und publiziert Kantone Graubünden, Luzern, Bern und Schwyz.

strassendaten.ch – Datenbank zur historischen Strassen- und Strassenverkehrsstatistik, vom Schweizerischen Nationalfonds SNF finanziertes Projekt, Projektleitung, 2010–2014, www.strassendaten.ch.

Geschichte der Luftfahrt, vom Schweizerischen Nationalfonds SNF finanziertes Projekt, Leitung Prof. Christoph Merki, Universität Bern, Miteingabe Dr. Hans-Ulrich Schiedt, Realisierung von drei Dissertationen zur schweizerischen Luftfahrtgeschichte, 2008–2014.

Skizze einer erweiterten Gotthardbahngeschichte, im Auftrag der Denkmalpflege SBB, 2011.

Geschichte des modernen Strassenbaus, finanziert vom Fachverband Infra, 2009.

Geschichte des Langsamverkehrs, Pilotprojekt, finanziert vom Bundesamt für Strassen ASTRA und vom Förderverein ViaStoria, zusammen mit Dr. Erika Flückiger Strebel, 2008–2014.

«Experteninterview. Oral History der schweizerischen Verkehrspolitik der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts», Leitung Prof. Ueli Haefeli und Dr. Hans-Ulrich Schiedt, Interface und ViaStoria, 2006–2014, finanziert durch die Bundesämter für Verkehr BAV, für Strassen ASTRA, für Umwelt BAFU, für Luftfahrt BAZL und die SBB.

bahndaten.ch, 1847–1920 – Datenbank zur historischen Eisenbahnstatistik, vom Schweizerischen Nationalfonds SNF finanziertes Projekt, Projektleitung, 2007–2009; siehe www.bahndaten.ch.

«GIS-Dufour», Entwicklung und funktionsbereite Einrichtung eines geografischen Informationssystems zur Analyse der historischen Verkehrs- und Raumentwicklung, vom Schweizerischen Nationalfonds SNF finanziertes Projekt, Leitung Prof. Hans-Rudolf Egli, Miteingabe Dr. Hans-Ulrich Schiedt, wissenschaftliche Mitarbeit, 2004–2007.

Transformationsphasen der Schweizer Verkehrsentwicklung 1750–1910 – Strukturen und Prozesse verkehrlicher Beschleunigung, vom Schweizerischen Nationalfonds SNF finanziertes Projekt, Projektleitung Dr. Thomas Frey, wissenschaftliche Mitarbeit, 2001–2003.

Entwicklung des Transitverkehrs-Systems und dessen Auswirkungen auf die Raumnutzung in der Schweiz, COST-340-Projekt, finanziert vom Bundesamt für Bildung und Wissenschaft und dem Schweizerischen Nationalfonds SNF, interdisziplinäre Zusammenarbeit zwischen dem Institut für Verkehrsplanung, Transporttechnik, Strassen- und Eisenbahnbau (IVT) der ETH Zürich (Prof. Kay W. Axhausen und Peter Keller, Leitung), der Universität Neuchâtel (IH, Prof. Laurent Tissot) und ViaStoria, Universität Bern, wissenschaftliche Mitarbeit 2001–2003.

Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz, 1983–2003, www.ivs.admin.ch, Bearbeitung der Kantone Luzern, Zürich und Zug.

KONFERENZEN UND TAGUNGEN

Workshop zu: Arbeitstiere. Historische Erkundungen zum Phänomen arbeitender Tiere, Archiv für Agrargeschichte, Schweizerische Nationalbibliothek, Einsitz im Organisationskomitee.

Workshop zu: Strassen und Nationbuilding Helvetische Strassenenquête, Schweizerisches Bundesarchiv 2017, Organisation zusammen mit Prof. André Holenstein.

Tagung der Schweizerischen Gesellschaft für wirtschafts- und Sozialgeschichte zum Thema Verkehrsgeschichte, Mendrisio 2007, Einsitz im Organisationskomitee.

Konferenz der International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility in Luzern, 2009, Einsitz im Organisationskomitee.

Internationale Tagung vom 24. und 25. November 2011 an der Universität Genf: Geschichte des Verkehrs und der Mobilität. Zwischen Konkurrenz und Koordination (1918 bis in die Gegenwart), Partnerorganisationen: Maison de l'histoire (Université de Genève), Laboratoire de Sociologie Urbaine (Ecole Polytechnique fédérale de Lausanne), Observatoire de la mobilité (Université de Genève), ViaStoria Zentrum für Verkehrsgeschichte (Universität Bern), Einsitz im Organisationskomitee.

Vierte und fünfte Internationale und Interdisziplinäre Tagung im Rahmen der Reihe «Gesellschaft — Mobilität — Technik» von ETH und Universität Zürich: Der Preis des Verkehrs. Wert und Kosten der Mobilität, Zürich 2014, und: Global unterwegs, Zürich 2016, Einsitz im Organisationskomitee.

Tagung der Schweizerischen Gesellschaft für wirtschafts- und Sozialgeschichte zum Thema: Texte und Zahlen. Quantitative Ansätze in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Universität Bern, 2016.

REDAKTION

traverse – Zeitschrift für Geschichte / Revue d'histoire, 1991–2022

Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte / Annuaire Suisse d'histoire économique et sociale, 2007–2015

Wege und Geschichte, 2010–2018

MITGLIEDSCHAFTEN

Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte SGWSG, Vorstandsmitglied und Generalsekretär, 2007–2015

Arbeitskreis für Verkehrsgeschichte der Gesellschaft für Technikgeschichte gtg, Co-Präsidium mit Prof. Dr. Hans Liudger Diemel 2007–2011

Managementkomitee der COST-340-Aktion: Towards an intermodal transport network: lessons from history, 2001–2006

Association for the History of Transport, Traffic and Mobility T2M

Schweizerische Gesellschaft für Geschichte SGG

Gesellschaft für Unternehmensgeschichte GUG

Schweizerische Gesellschaft für die Erforschung des Achtzehnten Jahrhunderts SGEAJ

Schweizerische Gesellschaft für ländliche Geschichte SGLG